



Studio Commerciale e Tributario Masciotti

Consulenza contabile, fiscale, societaria e del lavoro

Roma, 16/05/2023

Spett.le Cliente

Studio Commerciale - Tributario

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Piazza Gaspare Ambrosini 25, Cap 00156 Roma

Tel 06/99180740

e-mail: info@studiomasciotti.it

sito web: www.studiomasciotti.it

Oggetto:

Credito di imposta del 15% per gli acquisti di Ad Blue nei mesi di novembre e dicembre 2022 per le imprese di trasporto merci c/terzi: (ri)apertura piattaforma AdM dal 17 maggio 2023, ore 15.00, fino al 7 giugno 2023

Attenzione:

- *Presentare la domanda on line nella piattaforma dell'Agenzia delle dogane e monopoli che sarà aperta a partire dalle ore 15.00 del 17 maggio 2023,*
- *Accesso alla piattaforma necessariamente tramite Spid/CNS/CIE,*
- *Il credito d'imposta è pari al 15% per gli acquisti di AdBlue effettuati nell'ultimo bimestre dell'anno 2022;*
- *Tutti gli importi da indicare nel file fatture sono "al lordo" dell'Iva (ossia comprensivi dell'Iva),*
- *I file da allegare (file fatture e file targhe) devono avere formato CSV (con separatore di campo oppure con separatore di elenco) e attenzione a non inserire i punti, le virgole e non lasciare spazi.*

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 Roma

Tel. + 39 06 99180740 r.a. | email: info@studiomasciotti.it

Con la presente circolare informativa si informa che il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità (MIT) ha pubblicato l'11/05/2023 un Decreto (che si allega alla presente) che prevede la **riapertura della piattaforma dell'Agazia delle Dogane per la presentazione delle domande del credito d'imposta al 15% per gli acquisti di AdBlue** effettuati nell'ultimo bimestre dell'anno 2022 (ossia, **nei mesi di novembre e dicembre 2022**), a partire **dalle ore 15.00 del 17 maggio e fino alle ore 24.00 del 7 giugno 2023**.

Possono beneficiarie del suddetto credito di imposta **le imprese di autotrasporto merci** conto terzi (regolarmente iscritte all'Albo autotrasporto c/terzi e al Ren) **con veicoli di classe euro V ed euro VI superiori a 1,5 ton.**

Il decreto prevede che *possono altresì presentare domanda coloro che non hanno provveduto a farlo nel primo periodo di apertura della piattaforma; in questo caso il ristoro è richiesto per le spese sostenute nell'intero anno 2022.*

Le modalità di erogazione delle risorse e le procedure per la presentazione delle domande rimangono le medesime disciplinate dal precedente decreto direttoriale n. 446 del 25 ottobre 2022, con la compilazione e successivo caricamento del file fatture e del file targhe nella specifica piattaforma dell'Agazia delle Dogane.

<https://www.adm.gov.it/portale/>



[Home](#) / [Accedi all'area riservata](#)

Accedi all'area riservata

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 Roma
Tel. + 39 06 99180740 r.a. | email: info@studiomasciotti.it

Usa identità SPID professionale



L'Agenzia delle dogane e monopoli (ri)attiverà il 17 maggio 2023 (dalle ore 15.00) la specifica piattaforma sul proprio sito affinché le imprese di trasporto c/terzi interessate possano procedere direttamente alla presentazione telematica dell'istanza.

Si tiene immediatamente a ricordare che

- + la piattaforma è la medesima già utilizzata per il "bonus gasolio" e per il precedente "bonus AdBlue",
- + le richieste dovranno essere presentate con le stesse modalità già previste, con la compilazione e successivo **caricamento dei file fatture e targhe** (quindi utilizzando i file con le caratteristiche identiche a quelli già utilizzati per il bonus carburante e il precedente bonus AdBlue di cui alleghiamo un fac simile alla presente); valgono pertanto tutti i chiarimenti del Mise/AdM già analizzati in merito ai bonus carburante (si vedano quindi i chiarimenti delle circolari n. 14 e 15 di Studio del 2022, che trovate pubblicate anche nel sito www.studiomasciotti.it)
- + possono essere indicati nel file targhe da allegare alla domanda tutti i **mezzi adibiti al trasporto di merci di massa superiore a 1,5 Ton** di categoria ecologica Euro 5 o superiore.

Inoltre, si precisa che:

- *l'impresa di trasporto c/terzi potrà accedere alla piattaforma dell'Agenzia delle dogane esclusivamente tramite SPID/CNS/CIE; quindi, qualora il rappresentante legale della società o il titolare della ditta individuale non avesse ancora attivato lo SPID, Vi suggerisco di procedere rapidamente al riguardo (tramite Poste, patronato o cartoleria autorizzata),*
- *la presentazione della domanda del suddetto credito di imposta non è delegabile ad altri soggetti; quindi, il titolare della ditta o il rappresentante legale della società dovrà accedere alla specifica piattaforma dell'Agenzia delle dogane (con proprio SPID) e, dopo una fase di autenticazione e autorizzazione, potrà direttamente elaborare l'istanza e presentarla per mezzo della piattaforma (allegando i file nel formato richiesto),*
- *La piattaforma informatica sul sito dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli sarà fruibile per presentare la suddetta istanza dal 17 maggio (dalle ore 15.00) al 07 giugno 2023,*
- *consigliamo alle imprese di trasporto interessate di iniziare a elaborare i file con i dati richiesti e, da quando sarà aperta la piattaforma, di presentare rapidamente la specifica istanza all'Agenzia delle dogane.*

Per completezza informativa, si precisa che:

- *il credito di imposta (potenziale) è pari al 15% del costo (imponibile Iva) afferente alle fatture di acquisto in Italia dell'Ad blue relativamente alle spese sostenute a novembre e dicembre 2022 (o dell'intero anno 2022 per le imprese che eventualmente non hanno già provveduto a presentare la prima istanza a novembre 2022),*
- è riconosciuto alle imprese esercenti trasporto merci c/terzi:
 - *iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori e iscritte al Registro elettronico nazionale (REN) per l'anno 2022 al momento della presentazione della domanda,*

- che utilizzano veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 tonnellate con motori diesel di categoria Euro 5 o superiore e limitatamente al costo dell'Ad blue impiegato per tali veicoli,
- La piattaforma dell'Agenzia delle dogane e monopoli (con la quale elaborare e presentare la suddetta istanza) è articolata in due aree distinte:
 - area inserimento istanza;
 - area riservata per la consultazione dello stato dell'istanza;
- Durante il periodo di (ri)apertura della piattaforma (dal 17 maggio al 07 giugno 2023) sul sito dell'Agenzia delle dogane e monopoli, è possibile:
 - inserire una istanza;
 - inserire una nuova istanza in sostituzione della precedente solo nel caso in cui non risulti già accettata;
 - inserire una nuova istanza in sostituzione della precedente a seguito di un esito negativo visualizzabile nell'area riservata;

Ogni sostituzione determina il riposizionamento cronologico nella graduatoria;
- I dati richiesti per l'inserimento dell'istanza sono tutti obbligatori.
- I files da allegare all'istanza, secondo modello pubblicato sul sito istituzionale del Ministero, devono contenere le seguenti informazioni necessarie alla determinazione del credito d'imposta e sono così costituiti:

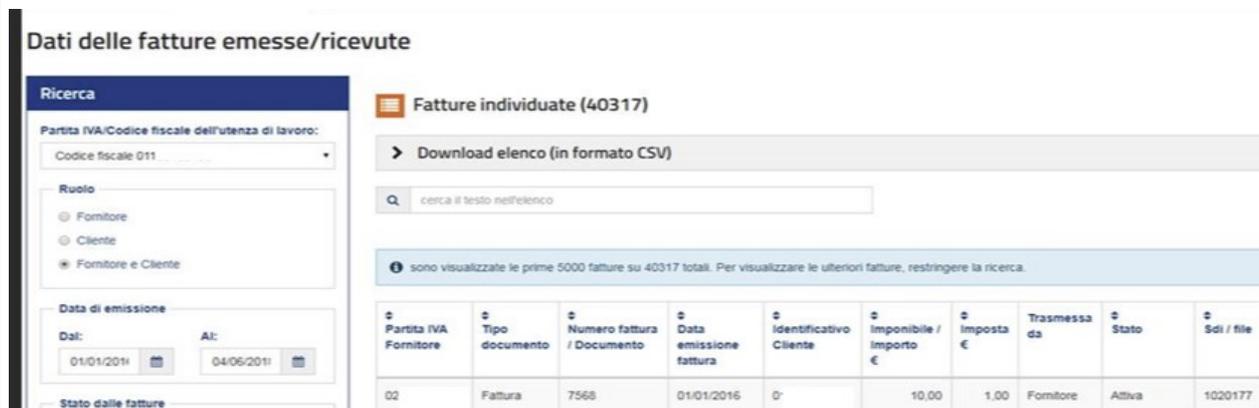
File fatture (una riga per ogni fattura indicata):

- Identificativo SDI fattura;
- Tipo fattura;
- Importo fattura;
- Importo a rimborso (quota parte dell'importo utilizzato per i veicoli Euro V e VI o totale dell'importo fattura).

File targhe (una riga per ogni targa indicata in fattura, suscettibile di agevolazione):

- Identificativo SDI fattura;
- Targa;
- Contratto di noleggio (SI/NO);
- Codice paese automezzo.

- Nei file fatture e targhe vanno indicate soltanto le fatture di acquisto di Ad Blue in Italia e gli importi vanno indicati al lordo dell'Iva;
- I file da allegare (file fatture e file targhe) devono avere formato CSV (con separatore di campo oppure con separatore di elenco) e attenzione a non inserire i punti, le virgole e non lasciare spazi,
- L'identificativo Sdi (Sdi file) delle fatture di acquisto dell'Ad blue si visualizza nell'area riservata del cassetto fiscale/Fisconline (nella sezione della consultazione delle fatture elettroniche ricevute):



Dati delle fatture emesse/ricevute

Ricerca

Partita IVA/Codice fiscale dell'utenza di lavoro:
Codice fiscale 011

Ruolo

Fornitore
 Cliente
 Fornitore e Cliente

Data di emissione

Dal: 01/01/2011 Al: 04/06/2011

Stato delle fatture

Fatture individuate (40317)

Download elenco (in formato CSV)

cerca il testo nell'elenco

sono visualizzate le prime 5000 fatture su 40317 totali. Per visualizzare le ulteriori fatture, restringere la ricerca.

Partita IVA Fornitore	Tipo documento	Numero fattura / Documento	Data emissione fattura	Identificativo Cliente	Imponibile / Importo €	Imposta €	Trasmessa da	Stato	Sdi / file
02	Fattura	7568	01/01/2016	0*	10,00	1,00	Fornitore	Attiva	1020177

- Si allega il fac simile dei due fogli Excel (fatture e targhe) da compilare ed allegare alla istanza nel formato csv (tenendo conto di tutti i chiarimenti già dati dal Mise/AdM in occasione del bonus carburante e riassunti nelle nostre circolari 14 e 15 di Studio).
- Inviata l'istanza la piattaforma restituisce all'utente il relativo codice identificativo.

Infine, si segnala che:

- Ricevute le domande tramite apposita piattaforma, l' Agenzia delle dogane invierà la lista delle imprese aventi diritto al credito di imposta al MIMS che, a sua volta, procederà a registrare la misura nel RNA per la conferma dell' Aiuto concesso,
- Fatto ciò, l' Agenzia delle Entrate inserirà, nel cassetto fiscale di ciascuna impresa richiedente e avente diritto al beneficio, il credito di imposta spettante (nella misura massima prevista),
- A questo punto, l'impresa di autotrasporto c/terzi potrà utilizzare il credito di imposta in compensazione delle somme da pagare con il Modello F24 (il cui codice tributo verrà stabilito in una prossima Risoluzione dell' AdE).

Suggeriamo, quindi, a tutte le imprese di trasporto c/terzi interessate a presentare l'istanza del suddetto credito di imposta per acquisto di Ad Blue nei mesi di novembre e dicembre 2022 a:

- + dotarsi dello SPID, qualora non ancora attivato,
- + elaborare i seguenti due file (di cui si allega il fac simile):
 - del file fatture con i dati delle fatture di acquisto di Ad blue di novembre e dicembre 2022,
 - del file targhe dei veicoli (con mc superiore a 1,5 tonnellate) adibiti al trasporto merci c/terzi,
che dovranno essere poi convertiti in formato csv e allegati alla istanza,
- + prepararsi ad accedere alla piattaforma dell' Agenzia delle dogane e monopoli così da presentare la specifica istanza in tempi abbastanza rapidi rispetto alla data di apertura della piattaforma.

Lo Studio resta a disposizione per qualunque chiarimento in merito, e si coglie l'occasione per porgerVi cordiali saluti.

Dott. Masciotti Fabrizio

Portale credito autotrasportatori

Si comunica che dal giorno 17 maggio 2023, sarà attiva la piattaforma implementata da Agenzia delle dogane e dei monopoli in attuazione del decreto direttoriale 446 del 25 ottobre 2022, come integrato con decreto direttoriale n.192 del 11 maggio 2023, entrambi emessi dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La nuova piattaforma consentirà l'integrazione delle istanze per il ristoro delle spese sostenute nel 2022 per l'acquisto del componente AD Blue.

A partire dalle ore 15:00 del 17 maggio 2023 sarà possibile, per tutte le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi, presentare istanza di ristoro a valere su tale misura, nella piattaforma dedicata, per le spese effettuate nell'ultimo bimestre dell'anno 2022. Potranno altresì presentare istanza coloro che non hanno provveduto a farlo nel primo periodo di apertura della piattaforma; in questo caso il ristoro potrà essere richiesto per le spese sostenute nell'intero anno 2022 per l'acquisto del componente AD Blue.

La piattaforma informatica sarà fruibile fino alle ore 24:00 del 7 giugno 2023.

Si ricorda che in caso di esito negativo dell'istanza, potrà essere ripresentata una nuova istanza sempre entro il predetto termine del 7 giugno 2023.

Roma, 11 maggio 2022



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per la Sicurezza stradale e l'Autotrasporto

Il Direttore Generale

VISTO il decreto-legge 1 marzo 2022 n. 17, convertito, con modificazioni, con legge 27 aprile 2022, n. 34, recante “Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali” e, in particolare, i commi 3 e 4 dell'articolo 6 che, al fine di promuovere la sostenibilità d'esercizio nel settore del trasporto di merci su strada, alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, esercenti attività logistica e di trasporto delle merci in conto terzi con mezzi di trasporto di ultima generazione Euro VI/D a bassissime emissioni inquinanti, nonché Euro VI/C, Euro VI/B, Euro VI/A ed Euro V, è riconosciuto, per l'anno 2022, nel limite massimo di spesa di 29,6 milioni di euro, un contributo, sotto forma di credito d'imposta nella misura del 15 per cento del costo di acquisto, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, del componente AdBlue necessario per la trazione dei predetti mezzi, comprovato mediante le relative fatture d'acquisto;

CONSIDERATO che il medesimo articolo 6, comma 3, decreto-legge 1 marzo, n. 17 del 2022, prevede, altresì, che “Il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, senza l'applicazione dei limiti di cui all'articolo 1, comma 53, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e di cui all'articolo 34 della legge 23 dicembre 2000, n. 388. Il credito d'imposta non concorre alla formazione del reddito d'impresa né della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi approvato con decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917. Il credito d'imposta è cumulabile con altre agevolazioni che abbiano ad oggetto i medesimi costi, a condizione che tale cumulo, tenuto conto anche della non concorrenza alla formazione del reddito e della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive, non porti al superamento del costo sostenuto.”;

VISTO il Decreto Interministeriale (MIMS, MiTE, MeF) n. 318 in data 30 settembre 2022, registrato alla Corte dei Conti in data 3 novembre 2022 al n. 2949, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 43 del 20 febbraio 2023;

VISTO il decreto direttoriale n. 446 del 25 ottobre 2022 per la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie, nel limite complessivo di spesa pari a euro 29.600.000,00, in attuazione di quanto previsto dall'art. 6 commi 3 e 4 del D.L. 17/2022 e del relativo D.I. 318/2022;

VISTA la decisione della Commissione europea - Aiuto di Stato SA.103480 (2022/N) - Italia TCF: Schema di sostegno in caso di emergenza per gli operatori di autotrasporto - C(2022) 5127 final del 14 luglio 2022, la successiva C(2022) 5877 final per il caso S.A. 103966 (2022/N) di modifica del caso 103480, nonché la decisione C(2022) 9571 del 14 dicembre 2022 final per il caso S.A. 105007 (2022/N), di ulteriore modifica del caso 103480;

VISTA la Comunicazione della Commissione C(2022) 1711 del 9 marzo 2023, recante “*Quadro temporaneo di crisi per misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia a seguito dell'aggressione della Russia contro l'Ucraina*” e, in particolare, la Sezione 2.1 in materia di “*Aiuti di importo limitato*”;

VISTO che, in base a quanto previsto dalla Comunicazione della Commissione C(2022) 1711, al punto 61, gli aiuti possono ad oggi essere concessi a partire dalla notifica della decisione di approvazione della Commissione fino a non oltre il 31 dicembre 2023, e che il debito fiscale in relazione al quale viene concesso l'aiuto deve essere sorto entro il 31 dicembre 2023;

CONSIDERATO che, ai sensi di quanto disciplinato dall'art. 4 del citato decreto direttoriale 446/2022, i soggetti beneficiari hanno presentato istanza nel periodo compreso tra il 4 novembre ed il 29 novembre 2022;

DATO ATTO che le risorse prenotate sulla base delle istanze presentate nei termini previsti dal sopra richiamato decreto direttoriale ed ammesse a contributo ammontano a complessivi euro 19.576.421,92 e che pertanto vi sono ancora risorse disponibili da poter utilizzare per l'erogazione di ulteriori ristori;

DATO ATTO altresì che, essendo stato prorogato al 31 dicembre 2023 il termine per la concessione dei contributi di cui in oggetto, risulta possibile riconoscere il ristoro per le spese sostenute per l'acquisto di AD Blue nell'ultimo bimestre 2022 e che le imprese non hanno potuto richiedere nei tempi previsti dall'art. 4 del più volte citato decreto direttoriale 446/2022;

RITENUTO pertanto procedere alla riapertura della piattaforma, per il tempo necessario ai soggetti beneficiari per presentare istanza ai fini del ristoro per le spese sostenute nel 2022 per i mesi di novembre e dicembre;

CONSIDERATO che prima di concedere un aiuto nell'ambito della misura in questione sono effettuati ulteriori controlli per verificare il cumulo, registrando gli importi concessi nell'ambito della misura nel registro nazionale degli aiuti di Stato (in seguito anche RNA);

CONSIDERATO che gli aiuti sono concessi nell'ambito della misura entro il 31 dicembre 2023. Per gli aiuti sotto forma di agevolazioni fiscali, l'obbligazione fiscale in relazione alla quale è concessa l'agevolazione deve essere sorta entro il 31 dicembre 2023

DECRETA

Art.1

(Integrazione dell'art. 4 del decreto direttoriale 446/2022)

Ad integrazione di quanto previsto e disciplinato all'art. 4 del decreto direttoriale n. 446 del 25 ottobre 2022 per la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie destinate a promuovere la sostenibilità d'esercizio nel settore del trasporto di merci su strada in relazione ai maggiori oneri sostenuti dalle imprese di settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi per l'acquisto del componente Ad blue nell'anno 2022, al fine di consentire la richiesta del ristoro per le spese effettuate nell'ultimo bimestre dell'anno 2022, è possibile la presentazione delle istanze, attraverso apposita piattaforma informatica dedicata dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, a decorrere dalle ore 15:00 del 17 maggio 2023. La piattaforma informatica sarà fruibile fino alle ore 24:00 del 7 giugno 2023. Possono altresì presentare istanza coloro che non hanno provveduto a farlo nel primo periodo di apertura della piattaforma; in questo caso il ristoro è richiesto per le spese sostenute nell'intero anno 2022. In caso di esito negativo dell'istanza, potrà essere ripresentata una nuova istanza sempre entro il predetto termine.

Il presente decreto è pubblicato sul Portale trasparenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



VITO DI SANTO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
11.05.2023 10:10:04
UTC

Fatture_Esempio

Identificativo_SDI_fattura	Tipo_fattura	Importo_fattura	Importo_a_rimborso
123456789	CARB	50512.87	45962.45
9876543210	NO CARB	152036	99749.99
5682157452	CARB	25000	25000
...
...
...

Targhe_Esempio

Identificativo_SDI_fattura	Targa	Contratto_di_noleggio	Codice_paese_automezzo
123456789	DX123SV	NO	IT
123456789	FA123ER	SI	IT
...
9876543210	GA987SD	NO	IT
9876543210	DV987FA	NO	IT
...
...